

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих
Рис.1 Тягово-сцепное устройство УТС 2114.Р

4 МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Снять обивку пола багажника.

4.2 Раздать отверстия в лонжеронах шабером (освободить отверстия от краски).

4.3 Надеть на болт М10х30 граверную шайбу 10.65Г и вставить болт в отверстие №1 бокового кронштейна, а в отверстие №2 болт М8х30. Установить поперечную балку, совместив отверстия в балке с отверстиями в лонжеронах.

4.4 Из багажника вставить в имеющиеся отверстия гайки с пластинами, и наживить их пластинами к полкам лонжеронов.

4.5 Установить продольную трубу, совместив отверстия в уголке и полке трубы с отверстиями в днище кузова и закрепить трубу (окончательно не затягивая) тремя болтами М10х25 и гайками М10, подложив под головки болтов шайбы увеличенные.

4.6 Соединить продольную и поперечную трубы четырьмя болтами М12х30 (окончательно не затягивая).

Внимание! Сцепной шар УТС должен располагаться строго вдоль продольной оси симметрии автомобиля.

4.7 Затянуть окончательно: четыре болта крепления поперечной балки к лонжеронам; четыре болта М12х30 соединения продольной и поперечной труб; три болта М12х25 крепления продольной трубы к днищу кузова, предварительно смазав резьбу крепежа любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 – 3,5±0,3 кгс · м.

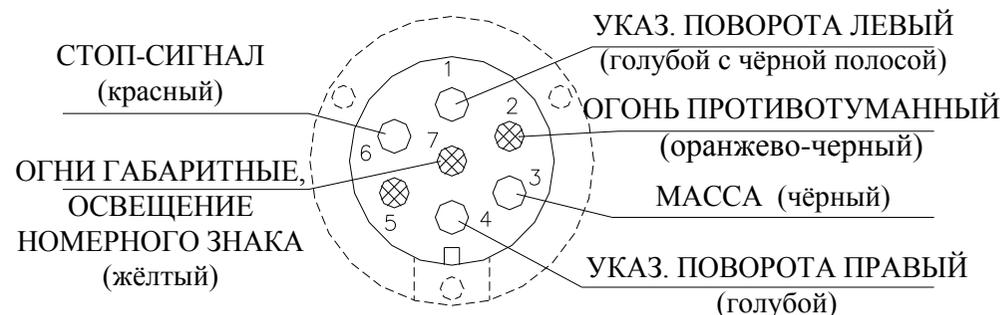
Момент затяжки М12 – 5,0±0,5 кгс · м.

4.8 Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШР УТС.

4.9 Подсоединить провода ШР УТС к электропроводке автомобиля в соответствии с прилагаемой схемой (рис.2).

4.10 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов: указателей поворота, габаритных огней, стоп-сигнала и освещения номерного знака прицепа.

4.11 Установить на место обивку пола багажника.



ПРИМЕЧАНИЕ: В скобках указаны цвета электропроводки на автомобиле.

Рис.2 Вид колодки ШР спереди.

5 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

5.1 Техническое обслуживание УТС заключается в периодическом осмотре болтовых креплений УТС к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений УТС проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов). Не допускается буксировка прицепов полной массой более 500 кг и со скоростью более 90 км/час.**

6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу УТС на автомобиле ВА3-2114 в течение 18 месяцев, со дня продажи через торговую сеть при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы УТС при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей УТС и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на УТС сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
424007, г. Йошкар-Ола, Республика Марий Эл,
ул. Строителей, 56А.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

УТС 2114Р изготовлено в соответствии с технической документацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Подпись _____

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей УТС

УЧРЕЖДЕНИЕ ОШ-25/6



УСТРОЙСТВО ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ

УТС 2114Р

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)



Устройство тягово-сцепное УТС 2114Р (далее УТС) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля ВА3-2114 и его модификаций с буксируемым прицепом полной массой до 750 кг.

Технические характеристики УТС соответствуют требованиям ОСТ 37.001.096-93 "Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и лёгких прицепов. Общие технические требования" и ГОСТ 28248-89 "Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры". УТС обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных моделей.

1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Масса, макс. допустимая, приходящаяся на сцепной шар, кг	50
1.4 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	750
1.5 Масса УТС, кг	10,8±0,3

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 УТС 2114Р в сборе	1 шт.
2.2 Пакет комплектующих (см. рис.1)	1 шт.
Жгут проводов	1 шт.
Кембрик	1 шт.
Винт М5х35	3 шт.
Гайка М5	3 шт.
2.3 Паспорт	1 шт.

3 ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом УТС необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки). Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.