

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих РИС.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2363

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Внимание! Необходимо предусмотреть новое место хранения запасного колеса автомобиля.

4.1. Закрепить ТСУ к наружным полкам лонжеронов а/м болтами М12х35, под головки болтов и под гайки подложить шайбы 12х24, шайбы гроверные установить между гайкой и шайбой 12х24. Крепеж не затягивать.

4.2. Закрепить ТСУ к задней траверсе а/м болтами М12х35, под гайки подложить шайбы 12х24, шайбы гроверные установить между гайкой и шайбой 12х24. Крепеж не затягивать.

4.3. Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 – 3,5±0,5 кгсм.

Момент затяжки М12 – 5±0,5 кгсм.

4.4. Установить сцепной шар и закрепить кронштейн крепления штепсельного разъема, используя болт крепления съемного сцепного шара М12х1,25х80. Затянуть крепеж.

Момент затяжки М12 самостоп.- 8,95 кгсм

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

4.5. Подсоединить провода ШРа ТСУ к электропроводке автомобиля в соответствии с прилагаемой схемой (рис.2).

4.6. Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака

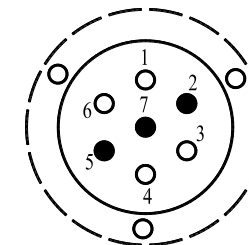


Рис.2 Вид колодки ШРа спереди.

Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар или снять, или покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстия в кронштейнах шара. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1000 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "Трейлер" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Изготовитель постоянно совершенствует конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

6.3 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., ул. Военных строителей, 3

тел/факс: (49664) 2-01-16, 7-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2363 изготовлено ООО "Трейлер" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ТСУ 2363

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 2363 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей УАЗ-23632 «Пикап», с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (ГОСТ Р 41.55, ГОСТ 28248, ОСТ 37.001.096).

ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Масса, макс. допустимая, приходящаяся на сцепной шар, кг	50
1.4 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1000
1.5 Параметр D, не более, кН	7,3
1.6 Масса ТСУ, кг	22,0±0,7

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2363 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет комплектующих в соответствии с рис.1	1 шт.
Паспорт (руководство по эксплуатации)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед монтажом ТСУ необходимо отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки). Работу по монтажу должны выполнять два человека, соблюдая меры предосторожности.

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru