

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

7.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

7.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

7.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

7.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7311 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7311 (КИА-С)

ПАСПОРТ

**(РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И
ЭКСПЛУАТАЦИИ)**



MT22

Тягово-цепное устройство ТСУ 7311 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей KIA Спортиж 1994-2003 г.в. с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от 10.09.2009 г.)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1000
1.4 Параметр D, не более, кН	6,5
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	11,2±0,3

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7311 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

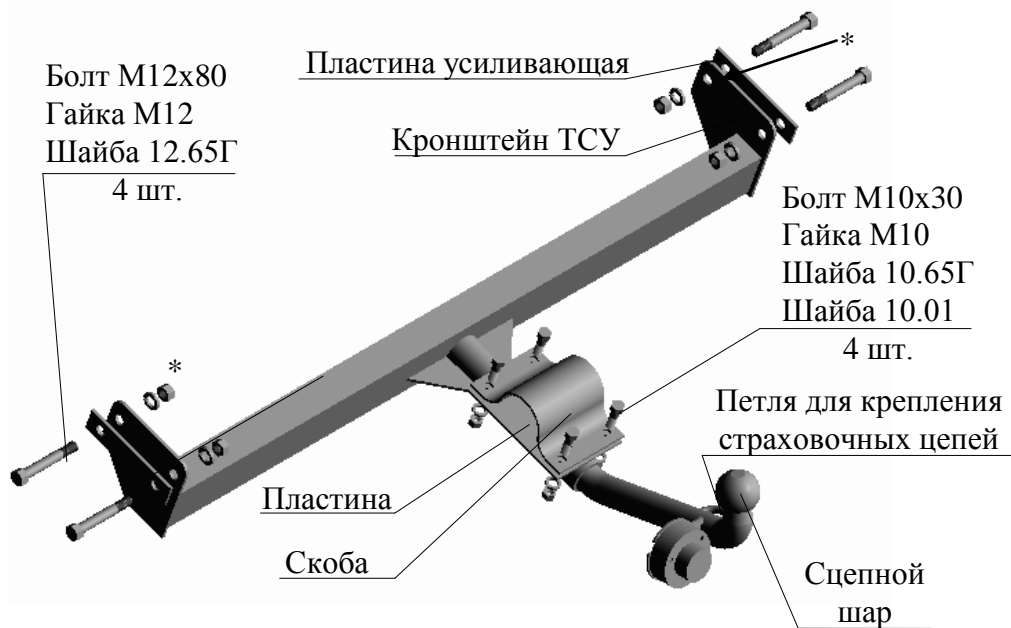


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 7311 (КИА-С)

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

- 4.1 Снять с ТСУ скобу.
- 4.2 Установить ТСУ на автомобиль, совместив отверстия в кронштейнах ТСУ (на Рис. 1 отмечены *) с технологическими отверстиями в лонжеронах автомобиля. Подвесить ТСУ на болты М12х80.
- 4.3 Повернуть ТСУ до касания пластины с траверсой круглого сечения. Установить скобу на траверсу круглого сечения автомобиля и соединить её с пластиной ТСУ четырьмя болтами М10х30 согласно рис. 1.
Внимание! После эксплуатации автомобиля с прицепом хомут необходимо протянуть.
Разметить два недостающих отверстия в лонжеронах, используя отверстия ТСУ, как кондуктор.
Снять ТСУ с автомобиля.
- 4.4 Просверлить в лонжеронах автомобиля размеченные отверстия. Установить ТСУ на автомобиль и закрепить в соответствии с Рис. 1.

- 4.5 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.
Момент затяжки М12 - $5 \pm 0,5$ кгсм.
Момент затяжки М10 - $3,5 \pm 0,3$ кгсм.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1000 кг и со скоростью более 90 км/час.

6. ПАКЕТ КОМПЛЕКТУЮЩИХ

6.1. Пластина усиливающая	2 шт.
6.2. Паспорт(руководство по эксплуатации)	1 шт.
6.3. Болт М12х80	4 шт.
6.4. Болт М10х30	2 шт.
6.5. Гайка М12	4 шт.
6.6. Гайка М10	2 шт.
6.7. Шайба 12.65Г	4 шт.
6.8. Шайба 10.65Г	4 шт.
6.9. Шайба 10.01	4 шт.
6.10. Колпак защитный	1 шт.