

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3
тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2705.K2 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2705.K2

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)



MT 22

Тягово-цепное устройство ТСУ 2705.K2 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобилей ГАЗ-2705, ГАЗ-3221 и их модификаций с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от 10.09.2009 г.)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1500
1.4 Параметр D, не более, кН	10,3
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	75
1.6 Масса ТСУ, кг	21,3±0,6

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2705.K2 в сборе	1 шт.
2.2 Пакет комплектующих (см.рис.1) Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить не менее двух человек, соблюдая меры предосторожности.

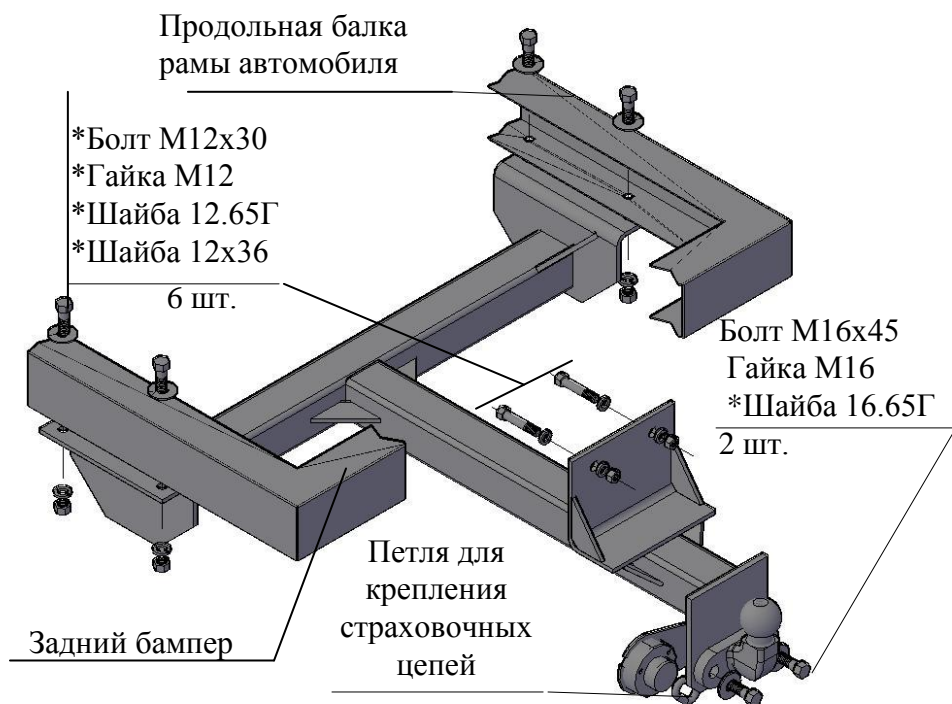


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2705.К

Примечание: детали, помеченные* входят в пакет с комплектующими.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

ВНИМАНИЕ! После установки ТСУ необходимо предусмотреть новое место для хранения запасного колеса

4.1 В заднем бампере автомобиля наметить по шаблону и просверлить два отверстия диаметром 12,5...13мм.

4.2 Закрепить ТСУ к заднему бамперу двумя болтами М12х30

4.3 Прижать верхние полки боковых кронштейнов ТСУ к продольным балкам рамы автомобиля (см. рис.1)

4.4 Наметить и просверлить четыре отверстия диаметром 12,5...13 мм в нижних полках продольных балок рамы, используя ТСУ как кондуктор. Закрепить ТСУ на автомобиле в соответствии с Рис. 1.

Внимание! Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля!

4.5 Закрепить сцепной шар на ТСУ.

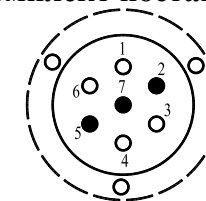
4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой. Момент затяжки М12 - $5 \pm 0,5$ кгсм, М16 - $11 \pm 1,0$ кгсм

4.7 Подсоединить провода ШРа ТСУ к электропроводке автомобиля .

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю, креплений шара и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ производить перед эксплуатацией автомобиля с прицепом; при длительной эксплуатации автомобиля без прицепа подтяжку производить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1500 кг и со скоростью более 90 км/час.