

- *Болт М10х90 (8,8)
- *Втулка с шайбой 10х30
- *Шайба 10.65Г
- *Гайка М10 (8)
- 4шт.

- *Болт М10х35(8,8)
- *Шайба 10х24
- *Шайба 10.65Г
- 2шт.

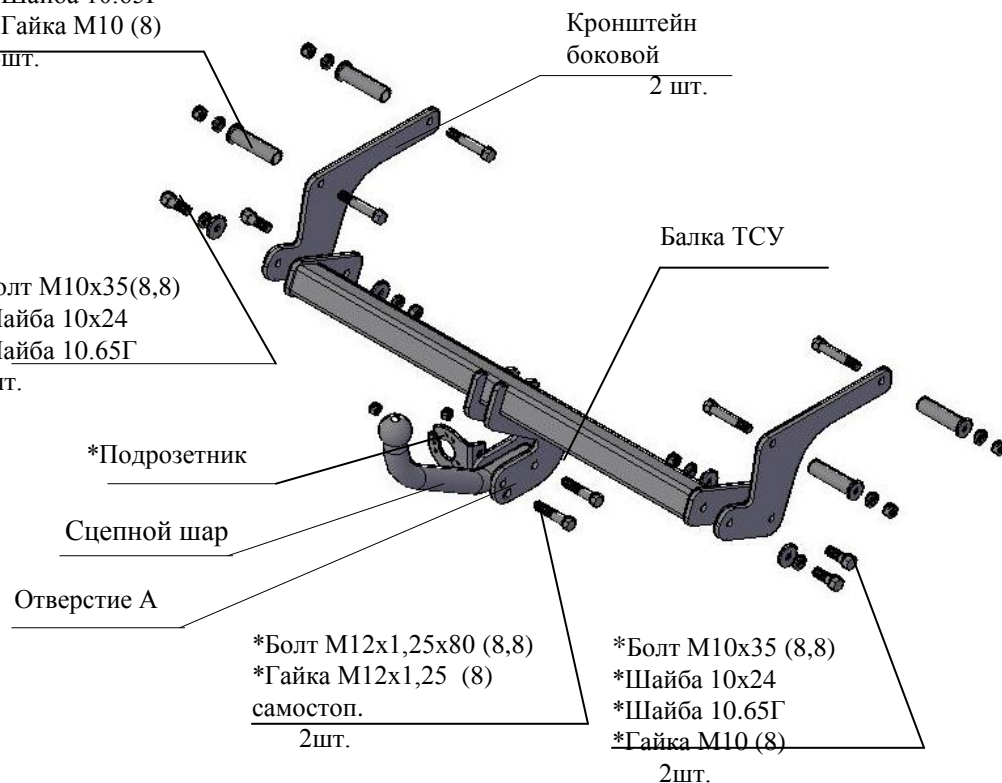


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 9040.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса

4.1 Снять запасное колесо, снять глушитель с резиновой подвески (в задней части а/м), снять термозащиту.

4.2 Со стороны багажного отделения из боковых наружных полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в боковых внутренних полках лонжеронов от закрывающей их ленты.

4.3 Закрепить боковые кронштейны ТСУ к лонжеронам а/м болтами М10х90, гайками М10 (под гайки подложить шайбы 10.65Г). Внутри лонжеронов установить втулки с приваренными шайбами 10х30. Крепеж не затягивать.

4.4 Установить балку ТСУ, закрепив ее к боковым кронштейнам болтами М10х35, гайками М10 (под гайки подложить шайбы гроверные 10.65Г, и шайбы 10 и под болты, вкручиваемые в сварные гайки - шайбы гроверные 10,65Г и шайбы 10). Крепеж не затягивать.

(Внимание! При установке балки ТСУ на полноприводный вариант автомобиля - балку тянуть назад по ходу а/м и в таком положении затягивать крепеж боковых кронштейнов.)

4.5 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 – 4,4...5,6 кгсм

4.7 Закрепить сцепной шар к кронштейнам шара болтами М12х1,25х80 и гайками М12х1,25 самостоп.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп. - 8,0...10,0 кгсм

4.8. Установить на место термозащиту, глушитель и запасное колесо.

4.9. Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.10. Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3
тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 9040 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ТСУ 9040 (Рено Дастер)

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 9040 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Рено Дастер (2WD, 4WD) с 2011 г.в (сборка Россия). с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от 10.09.2009 г.)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1200
1.4 Параметр D, не более, кН	7,2
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	60
1.6 Масса ТСУ, кг	17,1±0,5

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 9040 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**
- 3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**



MT 22