

Рис.1 Тягово-цепное устройство 7130

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

4.1 Закрепить уголки ТСУ к лонжеронам болтами М10х1,25х30, подложив под головки болтов шайбы 10.65Г и шайбы 10х21. Крепеж не затягивать.

4.2 Закрепить боковые кронштейны ТСУ к лонжеронам болтами М10х110, подложив под головки болтов шайбы 10.65Г и шайбы 10х21. Крепеж не затягивать.

4.3 Закрепить уголки ТСУ к боковым кронштейнам ТСУ болтами М12х35, подложив под гайки шайбы 12.65Г и шайбы 12х24, под головки болтов – шайбы 12х24. Крепеж не затягивать.

4.4 Закрепить балку ТСУ к боковым кронштейнам ТСУ болтами М12х35, подложив под гайки шайбы 12.65Г и шайбы 12х24. Крепеж не затягивать.

4.5 Закрепить сцепной шар и подрозетник к кронштейнам шара

**Внимание:** после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

Затяжку крепежа ТСУ к а/м производить в последовательности: крепление уголков ТСУ к лонжеронам; крепление боковых кронштейнов ТСУ к лонжеронам; крепление уголков ТСУ к боковым кронштейнам ТСУ; крепление балки ТСУ к боковым кронштейнам ТСУ.

- Момент затяжки М10 -  $3,5 \pm 0,3$  кгсм
- Момент затяжки М12 -  $5 \pm 0,5$  кгсм
- Момент затяжки М12 самостоп.- 8,95 кгсм

4.6 Подсоединить провода ШРА ТСУ (рис.2) к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.7 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака

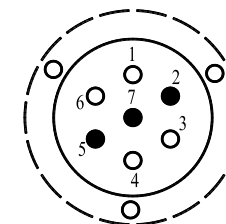


Рис.2 Вид колодки ШРА спереди.

**Примечание.** На прицепах других производителей для подключения габаритных огней и освещения номерного знака может использоваться контакт 5

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1000 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "Трейлер" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

**Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.**

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., ул. Военных строителей, 3

тел/факс: (49664) 2-01-16, 7-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

ТСУ 7130 изготовлено ООО "Трейлер" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО**

**ТСУ 7130**

**ПАСПОРТ**

(РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 7130 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Мицубиси Лансер с 2008 г.в. с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (ГОСТ Р 41.55), ГОСТ 28248, ОСТ 37.001.096.

ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Вертикальная статическая нагрузка на шар, не более, кг	50
1.4 Допустимая полная масса прицепа, не более, кг	1000
1.5 Параметр D, не более, кН	6,6
1.6 Масса ТСУ, кг	17,2±0,5

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7130 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2. Пакет комплектующих (рис.1)	
Комплект проводки	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
Паспорт (руководство по эксплуатации)	1 шт.

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**
- 3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**