

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих
Рис.1 Тягово-цепное устройство ТСУ 2114

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Снять обивку пола багажника.

4.2 Приложить усиливающую пластину 310х35 внутри багажника к задней панели, опустив её до упора в пол багажника

Внимание! Расположение пластины должно быть таким, чтобы ее вертикальная ось симметрии находилась напротив среднего технологического отверстия, заглушенного резиновой пробкой, а центры отверстий – на расстоянии 15 мм от нижнего края пластины (см. рис.1)

4.3 Наметить и просверлить четыре отверстия диаметром 10,5...11 мм в задней панели багажника автомобиля, используя усиливающую пластину как кондуктор.

4.4 Приложить ТСУ пластиной к задней панели багажника и закрепить с внешней стороны четырьмя болтами М10х25, не затягивая крепеж. При этом головки болтов расположить со стороны усиливающей пластины, а шайбы 10.65Г - между пластиной ТСУ и гайками.

4.5 Рассверлить два технологических отверстия в нише для запасного колеса автомобиля до $\varnothing 10,5...11$ мм.

4.6 Закрепить уголок ТСУ двумя болтами М10х25, не затягивая крепеж. Увеличенные шайбы расположить между головками болтов и полом автомобиля.(см. рис.1)

Внимание! Сцепной шар ТСУ должен располагаться строго вдоль продольной оси симметрии автомобиля.

4.7 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

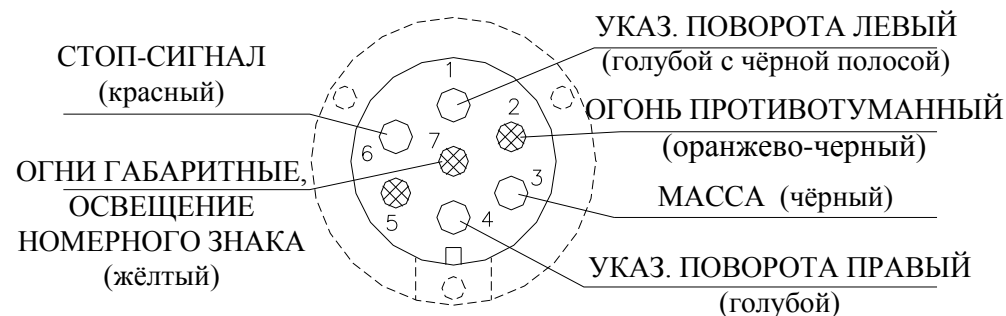
Момент затяжки М10 - $3,5 \pm 0,3$ кгсм.

4.8 Пробрить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРа ТСУ.

4.9 Подсоединить провода ШРа ТСУ к электропроводке автомобиля в соответствии с прилагаемой схемой (рис.2).

4.10 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов: указателей поворота, габаритных огней, стоп-сигнала и освещения номерного знака прицепа.

4.11 Установить на место обивку пола багажника.



ПРИМЕЧАНИЕ: В скобках указаны цвета электропроводки на автомобиле.
Рис.2 Вид колодки ШРа спереди.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 750 кг и со скоростью более 90 км/час.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие гарантирует безотказную работу ТСУ на автомобиле ВА3-2114 и его модификаций в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Предложения и замечания просим направлять по адресу: 424007, г.Йошкар-Ола, Республика Марий Эл, ул.Строителей, 56а

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

УТС 2114 изготовлено в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Контролер ОТК _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ _____



ФБУ ИК-6

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ТСУ 2114

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 2114 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля ВА3-2114 и его модификаций с буксируемым прицепом полной массой до 750 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ОСТ 37.001.096-93 "Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и лёгких прицепов. Общие технические требования" и ГОСТ 28248-89 "Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры". ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных моделей.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Масса, макс. допустимая, приходящаяся на сцепной шар, кг	40
1.4 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	750
1.5 Масса ТСУ, кг	6,5±0,2

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2114 в сборе	1 шт.
2.2 Пакет комплектующих (см. рис.1)	1 шт.
Жгут проводов	1 шт.
Винт М5х35	3 шт.
Гайка М5	3 шт.
Шпайба 5.65Г	3 шт.
Розетка штепсельная	1 шт.
2.3 Паспорт	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.