

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2115

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Снять обивку пола багажника.

4.2 Приложить усиливающую пластину 300x40 внутри багажника к задней панели, опустив её до упора в пол багажника

Внимание! Расположение пластины должно быть таким, чтобы ее середина находилась напротив среднего технологического отверстия, заглушенного резиновой пробкой, а центры отверстий – на расстоянии 15 мм от нижнего края пластины (см. рис.1)

4.3 Наметить и просверлить четыре отверстия диаметром 10,5...11 мм в задней панели багажника автомобиля, используя усиливающую пластину как кондуктор.

4.4 Приложить ТСУ пластиной к задней панели багажника и закрепить с внешней стороны четырьмя болтами М10х25, при этом головки болтов расположить со стороны усиливающей пластины, а шайбы 10.65Г - между пластиной ТСУ и гайкой.

4.5 Прижать ТСУ к нише для запасного колеса и просверлить четыре отверстия диаметром 10,5...11 мм по отверстиям в переднем кронштейне ТСУ.

Внимание! Сцепной шар ТСУ должен располагаться строго вдоль продольной оси симметрии автомобиля.

4.6 Закрепить ТСУ четырьмя болтами М10х25 на автомобиле, при этом пластины 120х35 расположить между головками болтов и днищем ниши для запасного колеса, а шайбы 10.65Г - между гайками и передним кронштейном.

4.7 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 - $3,5 \pm 0,3$ кгсм.

4.8 Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРа ТСУ.

4.9 Подсоединить провода ШРа ТСУ к электропроводке автомобиля в соответствии с прилагаемой схемой (рис.2).

4.10 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

4.11 Установить на место обивку пола багажника.

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака

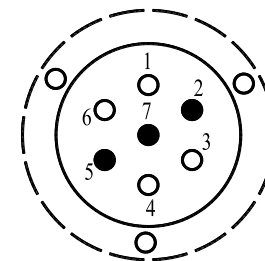


Рис.2 Вид колодки штепсельного разъема (розетки) спереди.

Примечание. На прицепах других производителей для подключения габаритных огней и освещения номерного знака может использоваться контакт 5.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 720 кг и со скоростью более 90 км/час.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие гарантирует безотказную работу ТСУ на автомобиле ВАЗ-2115 в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие прочностные и потребительские качества могут быть не отражены в настоящем руководстве.

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

424007, г.Йошкар-Ола, Республика Марий Эл,
ул. Строителей, 56А

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

УТС 2115 изготовлено в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Подпись _____

штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

(число, месяц, год)

(продавец)

Штамп организации, продавшей УТС



ФБУ ИК-6

**УСТРОЙСТВО ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ
УТС 2115**

ПАСПОРТ

Тягово-сцепное устройство ТСУ 2115 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля ВАЗ-2115 с буксируемым прицепом полной массой до 720 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ОСТ 37.001.096-93 "Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и лёгких прицепов. Общие технические требования" и ГОСТ 28248-89 "Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры". ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных моделей.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Масса, макс. допустимая, приходящаяся на сцепной шар, кг	40
1.4 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	720
1.5 Параметр D, не более, кН	4,8
1.6 Масса ТСУ, кг	7,0±0,2

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2115 в сборе	1 шт.
2.2 Пакет комплектующих (см. рис.1)	1 шт.
Жгут проводов	1 шт.
Винт М5х35, Гайка М5	3 шт.
2.3 Паспорт (руководство по эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.