

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

РИС.1 Устройство тягово-сцепное УТС 2110

4 МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1. Снять обивку пола багажника.

4.2. Прижав УТС кронштейнами и направляющими пластинами к лонжеронам автомобиля, продвинуть его назад до упора.

4.3. Наметить и просверлить четыре отверстия в лонжеронах автомобиля диаметром 12,5...13 мм, и два отверстия диаметром 10,5 мм в нише запасного колеса, используя УТС как кондуктор.

4.4. Закрепить УТС четырьмя болтами М12х80 и двумя болтами М10х20.

4.5. Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М12 - $5 \pm 0,5$ кгсм.

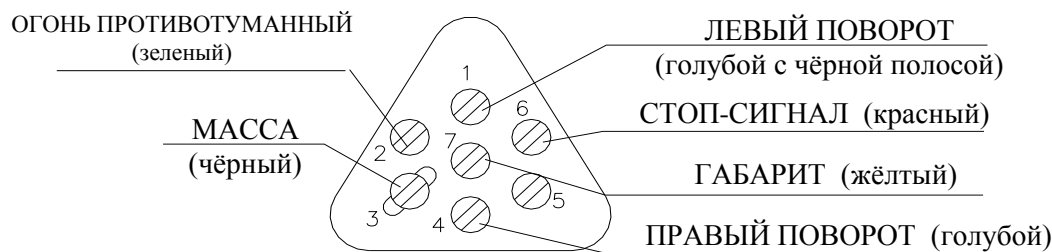
4.6. Установить на место штепсельный разъём (ШР), используя винты М5.

4.7. Просверлить в полу багажника автомобиля вблизи от штепсельного разъёма отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРа УТС.

4.8. Подсоединить провода ШРа УТС к электропроводке автомобиля в соответствии с прилагаемой схемой (рис.2).

4.9. Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов: указателей поворота, габаритных огней, стоп-сигнала и освещение номерного знака прицепа.

4.10. Установить на место обивку пола багажника.



ПРИМЕЧАНИЕ: В скобках указаны цвета электропроводки на автомобиле.

Рис.2 Вид колодки ШРа сзади

5 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ, КОНСЕРВАЦИИ И УПАКОВКЕ

Устройство тягово-сцепное УТС 2110

изготовлено и упаковано в соответствии с требованиями технических условий ТУ 4591-020-08561264-94 и годно к эксплуатации.

Дата изготовления _____

Контролер ОТК _____
(подпись и штамп)

6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу УТС на автомобилях ВА3 2110, ВА3 2111 в течении 18 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы УТС при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей УТС и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на УТС сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
424007, г.Йошкар-Ола, Республика Марий Эл, ул.Строителей, 56а

7 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

УТС 2110 заводской номер изготовлено в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Контролер ОТК _____

Штамп ОТК

8 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей УТС



ФБУ ИК-6

УСТРОЙСТВО ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УТС 2110

ПАСПОРТ

1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Устройство тягово-сцепное УТС 2110 (далее УТС) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля ВА3-2110, ВА3-2111. выпущенных до 01/2007 г. с буксируемым прицепом

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Диаметр шарового пальца, мм	50
Вертикальная статическая нагрузка на шаровой палец, кг не более	50
Полная масса буксируемого прицепа, кг не более	1000
Масса устройства, кг не более	11±0,25
Скорость буксировки прицепа, км/час не более	90

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Кол, шт.
Каркас в сборе	1
Розетка штепсельная	1
Жгут	1
Накладка	2
Болт М 10x20..58.019 ГОСТ 7798-70	2
Болт М 12x80..58.019 ГОСТ 7798-70	4
Винт М 5x40.46.019 ГОСТ 17475-80	3
Гайка М 5.5.019 ГОСТ 5916-70	3
Гайка М 10.5.019 ГОСТ 5916-70	2
Гайка М 12.5.019 ГОСТ 5916-70	4
Шайба 5.65Г.019 ГОСТ 6402-70	3
Шайба 12.65Г.019 ГОСТ 6402-70	4
Паспорт УТС 05.000 ПС	1